



PROFESIONÁLNÍ PRODUKTY

TECHNICKÝ LIST

PRODUKT: 722
WYNN'S CYLINDER BLOCK SEAL
WYNN'S UTĚŠŇOVAČ BLOKU VÁLCŮ

POPIS:

Wynn's **CYLINDER BLOCK SEAL** utěšňuje bez demontáže trhliny v blocích válců.

VLASTNOSTI:

- na vzduchu tvoří povlak tvrdosti skla
- utěšňuje trhliny na litinových, ocelových a hliníkových blocích válců bez demontáže
- zastavuje úniky přes těsnění hlavy válců
- umožňuje okamžitou opravu během 30 minut
- je odolný proti vysokým teplotám, tlaku vody a vibracím
- neucpává hadice
- neopravuje těsnění (např. těsnění hlavy válců)

POUŽITÍ:

- vnitřní a vnější trhliny v blocích válců, které mohou způsobovat vnitřní nebo vnější ztrátu vody v olejovém systému nebo spalovacím prostoru
- při nadměrném bílém kouři z výfuku
- při tvorbě emulze voda – olej (barva kávy) v olejovém systému (je vidět na plnicím uzávěru)

NÁVOD:

1. Běžné ošetření – vnější trhliny:

- Vypustit starou chladicí kapalinu a nahradit ji vodou.
- Do vody přidat čistič chladicího systému (Wynn's Cooling System Flush).
- Motor nechat 15 minut běžet.
- Tuto směs poté vypustit a chladicí systém znovu vypláchnout vodou.
- Sundat horní hadici chladiče a termostat.
- Lahvičku Wynn's **CYLINDER BLOCK SEAL** před použitím dobře protřepat.
- Při nízkých teplotách ohřát lahvičku v teplé vodě.
- Otvorem po demontovaném termostatu nalít Wynn's **CYLINDER BLOCK SEAL** do chladicího systému (325 ml ošetří až 8 litrů kapaliny).
- Opět nasadit hadici chladiče (termostat zatím znovu nenasazovat).
- Chladič naplnit vodou.
- Nastartovat motor.
- Po zahřátí motoru ho nechat běžet pro dobu 15 až 20 minut.
- Během ošetření kontrolovat teplotu vody.
- Vypnout motor.
- Nechat kapalinu v chladicím systému vychladnout (několik hodin, například přes noc).
- Při studeném motoru vypustit kapalinu z chladicího systému.
- Chladicí systém důkladně vypláchnout.
- Naplnit chladicí systém chladicí kapalinou (nemrznoucí kapalinou a vodou).
- Opět namontovat termostat.

2. Trhliny na stěně válce:

- Ošetření provést stejným způsobem, ale odstranit zapalovací svíčku (benzínové motory) nebo vstřikovací trysku (naftové motory) u poškozeného válce.
- Jestliže je poškozeno více válců, vyndavat postupně zapalovací svíčky nebo vstřikovací trysky. Každou ponechat mimo 5 minut.

3. Větší trhliny:

- Ošetření provést stejným způsobem, ale Wynn's **CYLINDER BLOCK SEAL** ponechat 3 až 4 dny v chladicím systému, teprve potom vypustit.

Jestliže dojde k vylití produktu na sklo nebo lak, okamžitě opláchnout čistou vodou.

Pro prevenci a zastavení úniků kapaliny z chladiče použijte utěšňovač chladicích systémů (Wynn's Cooling System Stop Leak).

DŮLEŽITÉ:

Wynn's **CYLINDER BLOCK SEAL** se nesnáší s nemrznoucími chladicími kapalinami.

Smí se přidávat pouze do čisté vody.

Nelít do oleje nebo přímo do válců.

TECHNICKÁ DATA:

Vzhled	:hnědá kapalina
Hustota při 15 °C	:1,240 kg/l
pH	:11,60

BALENÍ: W72250 karton 24 x 325 ml